

Beschreibung der Datensätze

Einleitung

Die vorliegenden Datensätze enthalten Daten aus dem mFUND Projekt [AStrID – Autonome Straßenbahn im Depot](#). Diese Daten wurden vom DataHub der Codewerk GmbH aufgezeichnet und gespeichert. Es wurden sowohl Werte der Fahrzeugsteuerung als auch die Mobilfunkabdeckung im ViP Betriebshof und auf einem Streckenabschnitt im Potsdamer Streckennetz exemplarisch ausgewählt. Die Fahrten erfolgten dabei jeweils autonom durch den Fahrautomaten der Siemens Mobility GmbH.

Datensatz 1

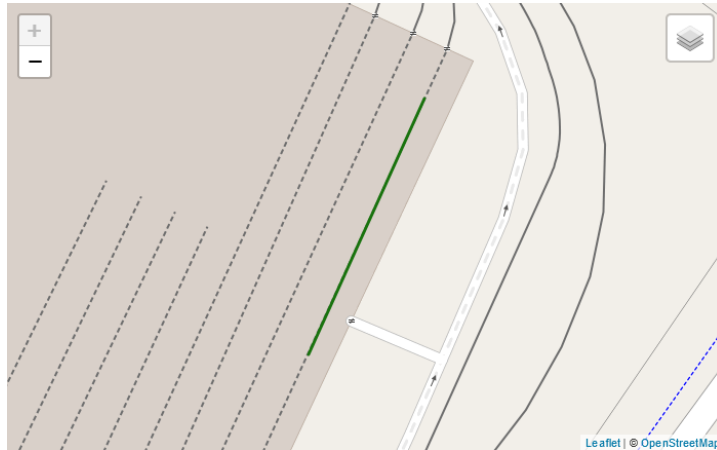
- Betriebshof ViP (Fahrmissionen unten)
- 20.07.21 11:48:46 - 20.07.21 12:12:58
- Daten der Fahrzeugsteuerung
- Inhalt und Format der Daten
 - UTC Zeitstempel im Format YYYY-MM-DD hh:mm:ss.f+00:00
 - Geschwindigkeit in km/h
 - Beschleunigung in m/s²
 - Zug-/Bremskraft in kN
 - (kumulierter) Energieverbrauch in kWh (seit Inbetriebnahme des Fahrzeugs)
 - Breitengrad (LAT)
 - Längengrad (LON)
- Erläuterung der Fahrmissionen
 - Mission 1.1 Abstellhalle -> Bereitstellungsleis



- Mission 2.1 Bereitstellungsleis -> Besandungsposition



- Mission 2.2 Besandungsposition -> Waschanlage



- Mission 2.3 Waschanlage -> Bereitstellungsgleis



- Mission 3.1 Bereitstellungsgleis -> Abstellhalle



Datensatz 2

- Betriebshof ViP (selbe Fahrmissionen wie oben)
- 20.07.21 11:48:46 - 20.07.21 12:12:58
- Mobilfunkabdeckung (Vodafone)
- Inhalt und Format der Daten
 - UTC Zeitstempel im Format YYYY-MM-DD hh:mm:ss.f+00:00
 - RSRP (Referenz Signal Received Power) in dBm
 - RSRQ (Reference Signal Received Quality) in dB

- RSSI (Received Signal Strength Indicator) in dBm
- Breitengrad (LAT)
- Längengrad (LON)

Datensatz 3

- Streckennetz (Strecke unten)
- 05.08.21 11:22:25 - 05.08.21 11:50:21
- Daten der Fahrzeugsteuerung
- Inhalt und Format der Daten
 - UTC Zeitstempel im Format YYYY-MM-DD hh:mm:ss.f+00:00
 - Geschwindigkeit in km/h
 - Beschleunigung in m/s²
 - Zug-/Bremskraft in kN
 - (kumulierter) Energieverbrauch in kWh (seit Inbetriebnahme des Fahrzeugs)
 - Breitengrad (LAT)
 - Längengrad (LON)
- Gefahrene Strecke
 - Betriebshof ViP -> Gaußstraße -> Betriebshof ViP (die Aus- und Einfahrt in den Betriebshof erfolgte manuell durch den Fahrer)



Datensatz 4

- Streckennetz (selbe Strecke wie oben)
- 05.08.21 11:22:25 - 05.08.21 11:50:21
- Mobilfunkabdeckung (Vodafone)
- Inhalt und Format der Daten
 - UTC Zeitstempel im Format YYYY-MM-DD hh:mm:ss.f+00:00
 - RSRP (Referenz Signal Received Power) in dBm
 - RSRQ (Reference Signal Received Quality) in dB
 - RSSI (Received Signal Strength Indicator) in dBm
 - Breitengrad (LAT)
 - Längengrad (LON)